

0. ГЛАВНА СВЕСКА

ИНВЕСТИТОР:



ЈП "Путеви Србије"

Булевар краља Александра 282,

110050 Београд

ПРОЈЕКТАНТ:



Filos inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар, 11111 Београд 17

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ БРАТУШНИЦЕ II

на државном путу првог Б реда број 28, на km 142+039,
деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман),
ИД моста M02007

на катастарским парцелама:
к.п. бр. 9756, 9757/1 и 9809, К.О. Кремна,
Општина Ужице

0 - ГЛАВНА СВЕСКА



Април 2025.

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

Булевар краља Александра 282, 11050 Београд

Објекат:

**Мост преко реке Братушноце II (ИД моста М02007),
државни пут IB реда бр.28, на кт 142+039,
деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман),
на к.п. бр. 9756, 9757/1 и 9809, КО Кремна, Општина Ужице**

Врста техничке документације:

Идејно решење (ИДР)

Врста радова:

Реконструкција

Главни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце ИКС:

310 2773 03

Потпис:

Број техничке документације:

271/2025 - 0 - ИДР

Место и датум:

Београд, 18.04.2025. године

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука Инвеститора о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Општи подаци о објекту и локацији
0.7.1.	Пројектни задатак оверен од стране Инвеститора
0.7.2.	Пуномоћје Инвеститора
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	<u>ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ</u> 0.12.1. Ситуациони план 0.12.2. Основа моста на КТП – постојеће стање 0.12.3. Подужни пресек моста – постојеће стање 0.12.4. Нормални попречни пресек – постојеће стање 0.12.5. Основа моста на КТП – новопроектковано стање 0.12.6. Подужни пресек моста – новопроектковано стање 0.12.7. Нормални попречни пресек – новопроектковано стање

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА



JAVNO PREDUZETJE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 96/2023) као

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења (ИДР)**, **Идејног пројекта реконструкције** и **Пројекта за извођење** (Техничке документације) **за реконструкцију моста преко реке Братушнице 2 на државном путу првог Б реда број 28, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста М02007, КО Кремна, одређује се:**

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж..... лиценца ИКС број 310 2773 03

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Одговорно лице
/заступник:

ВД ДИРЕКТОРА ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.

Потпис:



Место и датум:

Београд, март 2025. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант **Идејног решења (ИДР)** Техничке документације за **реконструкцију моста преко реке Братушнице II на државном путу првог Б реда број 28, на km 142+039, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста М02007**, на катастарским парцелама бр: 9756, 9757/1 и 9809, КО Кремна, Општина Ужице,

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да су делови Идејног решења међусобно усаглашени;
2. да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта.

0.	Главна свеска	бр: 271/2025 - 0 - ИДР
2/1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 271/2025 - 2/1 - ИДР

Главни пројектант ИДР: **Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **310 2773 03**

Потпис:



Број техничке документације: **271/2025 - 0 - ИДР**

Место и датум: **Београд, 18.04.2025. године**

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	Главна свеска	бр: 271/2025 - 0 - ИДР
2/1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 271/2025 - 2/1 - ИДР

**0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА
КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ**

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА

Пројектант:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар, 11111 Београд 17

Велика лиценца:

Решење МГСИ бр. 003647025 2024 11810 005 000 000 001 од
28.01.2025. године

Ознака лиценце: **П132Г1**

Главни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 310 2773 03

Потпис:



2/1. ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Пројектант:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар, 11111 Београд 17

Велика лиценца:

Решење МГСИ бр. 003647025 2024 11810 005 000 000 001 од
28.01.2025. године

Ознака лиценце: **П132Г1**

Одговорни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 310 2773 03

Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта :	Инжењерски објекат - Мост	
врста радова:	реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
		214101 – друмски мост (процентуално заузеће - 10.7%) 211111 – саобраћајница (процентуално заузеће - 89.3 %)
назив просторног, односно, урбанистичког плана:	Просторни план града Ужица ("Сл. Лист града Ужица", бр. 22/10 од 26.09.2010. године).	
град/општина:	Ужице ,општина Ужице	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина објекта/радова који су предмет захтева:	9756, 9757/1 и 9809 К.О. Кремна, општина Ужице	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	9756 и 9757/1 К.О. Кремна, општина Ужице	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	дужина моста	18.30 m
	укупна дужина моста (са крилним зидовима)	21.95 m
	укупна ширина моста:	променљива, у следећим границама: од 9.44 m до 9.68 m
	ширина коловоза:	у следећим границама: од 6.98 m до 7.70 m
	укупна НЕТО површина моста:	177.51 m ²
	укупна површина моста:	212.915 m ²
материјализација објекта:	материјализација путног објекта:	АБ мост
	материјализација саобраћајнице:	асфалт
предрачунска вредност објекта:	Процењена инвестициона вредност радова према пројекту мостовске конструкције	40.000.000,00 динара

0.7.1. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

НАРУЧИЛАЦ:

ЈП "Путеви Србије" Булевар краља
Александра 282, Београд

ЛОКАЦИЈА:

Државни пут IB реда број 28

ОБЈЕКАТ:

Путни објекат

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Техничка документација за реконструкцију
моста преко реке Братушнице II на државном
путу IB реда број 28, деоница Кремна (Тара) -
граница СРБ/БИХ (Котроман)

2. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

Мост преко реке Братушнице II је део државног пута IB реда број 28, деоница Кремна (Тара) - граница СРБ/БИХ (Котроман) на км.142+039.

Конструкција моста је армирано бетонска, статичког система прост портални рам, светлог отвора 17,50 м. Укупна дужина моста је 21,95 м. Ширина моста је 9,70 м. Ширина коловоза је 7,70 м.

2.1 Оштећења и недостаци

Оштећења на мосту:

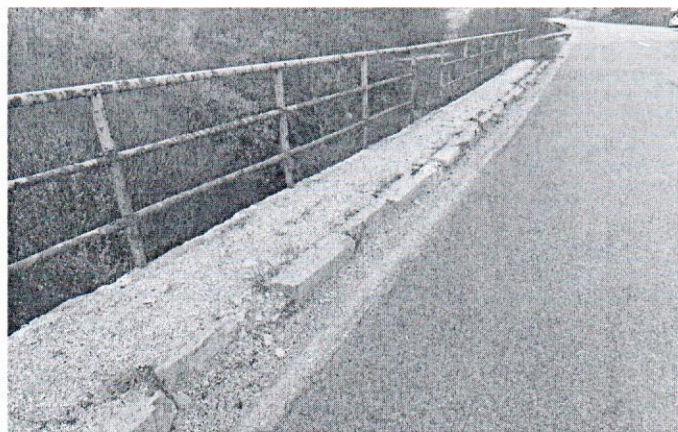
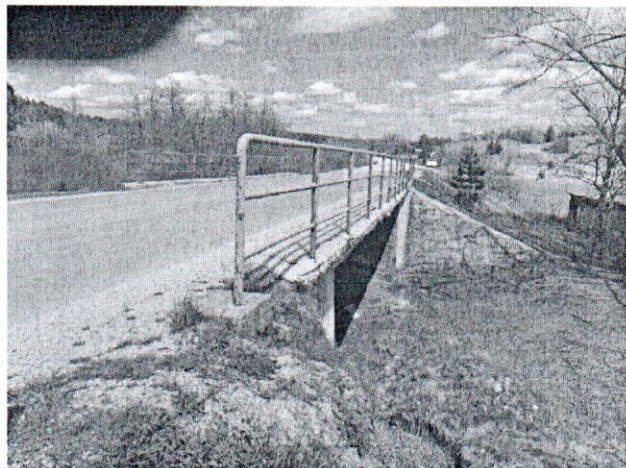
- ивични бетонски венци на пешачким стазама су оштећени, види се кородирала огољена арматура.
- пешачка ограда са обе стране моста је оштећена дубинском корозијом, без појединих конструктивних делова - појасева. Ограда је климава и лабаво ослоњена на оштећени бетонски венац пешачке стазе.
- ивичњаци су оштећени и делимично уништени од агресивног дејства соли и од механичког удара возила зимске службе за одржавање путева.
- оштећен је бетон пешачких стаза, оштећен је коловоз, појава ударних рупа са потпуно уништеним асфалтом. На појединим местима је видна оштећена арматура коловозне плоче.
- са доње стране коловозне плоче уочена су оштећења бетона и арматуре коловозне плоче и трагови процуривања кроз коловозну плочу моста. На доњој површини коловозне плоче виде се трагови рђе арматуре коловозне плоче-главне носеће арматуре, што указује на прогресивну корозију арматуре целом површини коловозне плоче.

Сва ова оштећења указују на то да је доведена у питање општа стабилност моста и безбедност даљег одвијања саобраћаја.

2.2 Реконструкцијом је потребно:

- Санирати оштећења на постојећој коловозној плочи
- уклањање постојећег слоја асфалта и хидроизолације уколико постоји и поновна уградња нових.
- санација пешачких стаза у пуној дужини

- замена ивичњака, тип ивичњака предвидети пројектом санације
- постављање нових челичних сигурносних ограда према упутству БС-04
- санација свих прслина и оштећења заштитног слоја бетона и оштећене арматуре на свим елементима конструкције
- чишћење стубова и санирање постојећих прслина
- У склопу пројекта моста предвидети пројекат регулисаног одводњавања на мосту.
- обавити чишћење и уређење терена у зони моста.



2.3 Доступна документација

Инвентарски лист за мост преко реке Братушнице II на државном путу IB реда број 28, деоница Кремна (Тара) - граница СРБ/БИХ (Котроман) из базе података о мостовима ЈП „Путеви Србије“.

3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

3.1 За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију која обухвата:

- **Идејно решење**
- **Идејни пројекат реконструкције**
- **Пројекат за извођење**
- **Извештај затеченог стања објекта са елаборатом геодетских радова**

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Истражних радова и лабораторијских испитивања
- Добијених Локацијских услова
- Извештаја техничке контроле
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

3.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

3.3 Прибављање услова, мишљења и сагласности

При изради техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР. Обавеза Извршиоца је да, на основу пуномоћја ЈП „Путеви Србије“, поднесе захтев и добије локацијске услове у систему за електронско подношење пријава.

На основу захтева Извршиоца и приложених доказа о плаћеним трошковима у поступку добијања локацијских услова (таксе и рачуни Имаоца јавних овлашћења) исти ће бити рефундирани од стране Наручиоца.

У складу са чланом 43 Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС" 96/23) Пројектант је дужан да у Идејном пројекту приложи приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји.

У сврху прибављања архивског пројекта, потребно је на основу Пуномоћја ЈП „Путеви Србије“ обратити се надлежним архивима у Републици Србији.

Наручилац ће поднети захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) у систему за електронско подношење пријава, а Извршилац је у обавези да техничку документацију усклади са евентуалним примедбама надлежног органа.

3.4 Техничка контрола

Извршилац је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима извршилаца техничке контроле.

Техничка контрола пројекта биће предмет посебне набавке од стране Наручиоца.

4. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

4.1 Детаљан преглед моста

Пројектант је дужан да изврши детаљан преглед моста с обзиром да се стање моста све више погоршава. На основу свих добијених и прегледом прикупљених додатних података, пројектом треба да се дају решења за отклањање свих горе наведених оштећења и недостатака као и оштећена уочена детаљним прегледом. Пројектом предвидети све потребне радове којима би се објекат довео у технички и функционално исправно стање.

4.2 Границе пројекта

Границе пројекта моста су стубови укључујући и комплетне конструкције стубова, а нивелационим решењем треба обухватити обостране прилазе мосту у потребној дужини са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајница.

Одступање од овога дозвољено је само у случају да је неопходно другачије решење.

4.3 Коришћење расположивог простора

Решење реконструкције дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

4.4 Обавезни елементи геометрије моста

Ширину коловоза и стаза на мосту пројектовати према важећем Закону о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. Закон и 92/2023-др.закон) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја, морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу I реда).

4.5 Елементи трасе и нивелете

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

4.6 Категоризација моста

Прорачун спровести на основу Правилника за грађевинске конструкције ("Сл. гласник РС" 89/2019, 52/2020 и 122/2020).

4.7 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

Уколико се предвиђеним радовима на реконструкцији моста укупно оптерећење повећа више од 10% потребно је извршити контролу стабилности моста и проверу дозвољених оптерећења тла.

Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 80 година.

4.8 Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

4.9 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 cm (хабајући слој асфалта је 4 cm).

4.10 Услови за вођење инсталација

У оквиру ревизионе стазе предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

4.11 Услови за одводњавање

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

4.12 Заштитна челична ограда

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Путева Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлем поступку са дебљином цинка од просечно 70 μ .

4.13 Саобраћајна сигнализација и опрема

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18- др. Закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020-др.закон и 76/2023) и Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС", бр.85/2017, 14/2021 и 21/2024).

Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације предати као посебну свеску.

4.14. Пројекат нивелације

С обзиром да пројектом може доћи до потребе уклапања нивелете пута, потребно је урадити пројекат уклапања пута и коловозне конструкције.

4.15 Безбедност и здравље

Урадити План превентивних мера који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

4.16 Заштита животне средине

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

4.17 Извештај о затеченом стању

У сврху добијања доказа о праву својине на објекту обавеза Извршиоца је да уради Извештај о затеченом стању у складу са Законом о озакоњењу ("Сл. гласник РС", бр. 96/15, 83/2018 и 81/2020-одлука УС, 1/2023-одлука УС и 62/2023).

Обавеза пројектанта је да изађе на терен и на основу детаљног снимања стања моста уради Извештај о затеченом стању.

Извештај о затеченом стању садржи:

- геодетски елаборат
- снимак изведеног стања
- изјаву одговорног пројектанта да објекта испуњава основне захтеве за објекат
- изјаву власника незаконитог изграђеног објекта да прихвата евентуални ризик коришћења објекта с обзиром на минималну техничку документацију која је прописана за озакоњење.

Снимак изведеног стања садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију у складу са чланом 19 Закона о озакоњењу.

4.18 План управљања отпадом

У складу са законском регулативом и Уредбом о начину и поступком управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. Гл. РС“ 93/2023 и 94/2023-испр.) потребно је урадити План управљања отпадом и добити сагласност на исти од надлежног органа.

4.20 Закони и технички прописи са обавезном применом

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објекта који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

5. ПОДЛОГЕ

5.1 Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута. Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода. Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

5.2 Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег терена и државног пута и корита реке Братушнице II у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена уцртати у ситуацију $P=1:1000$, која ће служити као подлога за пројектовање. Ситуацију постојећег стања урадити на овереном катастарско – топографском плану.

На основу извршених геодетских снимања урадити Геодетски елаборат који ће бити саставни део техничке документације.

6. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат реконструкције ИДП и Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 96/23).

Делови техничке документације:

- **Главна свеска**
- **Пројекти**
 - Пројекат мостовске конструкције
 - текстуална документација
 - технички извештај
 - извештај о детаљном прегледу конструкције са фотодокументацијом и предлогом мера и активности на уклањању уочених оштећења и довођења објекта у регуларно стање
 - предмер и предрачун радова
 - технички услови за извођење радова
 - статички прорачун, уколико је потребан, свих конструктивних елемената у циљу доказивања стабилности и трајности. Статички прорачун мора бити јасан, логично следив и погодан за контролу.
 - графичка документација
 - ситуациони план постојећег и новопројектованог стања урађен на ажурираној катастарској – топографској подлози
 - диспозиција моста
 - диспозициони цртежи са приказима оштећења и недостатака
 - цртежи оплате елемената на којима се интервенише са приказом шта се уклања, а шта је ново у односу на постојеће стање
 - цртежи арматуре елемената на којима се интервенише
 - карактеристични детаљи реконструкције
 - спецификација материјала
 - Пројекат уклапања пута и коловозне конструкције
 - Пројекат одводњавања моста
 - Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)
- **Елаборати, планови, студије и извештаји**
 - Елаборат геодетских радова
 - План превентивних мера
 - План управљања отпадом
 - Студија о процени утицаја на животну средину (у складу са тачком 4.16)
 - Извештај затеченог стања објекта

7. ДОСТАВА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- Идејно решења ИДР у једном примерку у електронској форми.

- Идејни пројекат реконструкције моста ИДП у два примерка у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и два примерка у електронском облику у pdf формату и два примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg, ...)
- Пројекат за извођење -ПЗИ у 6 (шест) примерака у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и три у електронском облику у pdf формату и три примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg, ...)
- Извештај затеченог стања са геодетским елаборатом (3+4 примерка) у штампаном облику, електронски потписаним у складу са важећим правилницима.

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Инвеститора.

ЈП "Путеви Србије"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

ЈП

0.7.2. ПУНОМОЋЈЕ ИНВЕСТИТОРА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра бр.282

Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број: 953-7867

Дана: 26-03-2025

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Сл.Гласник РС“ бр.18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), а у вези чл. 57 и 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и члана 37. став 1. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), в.д. директора ЈП „Путеви Србије“, даје:

П У Н О М О Ћ Ј Е

I. Овлашћујем **Filos Inženjering doo Beograd**, Смиљанићева 21/II/2, 11111 Београд, да у име и за потребе Јавног Предузећа „Путеви Србије“, Београд, Булевар краља Александра 282, које има својство Инвеститора Техничке документација за реконструкцију моста преко реке Братешине 2 на државном путу IB реда број 28, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста M02007, обави стручне и друге послове, који се односе на прибављање:

Локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Братешине 2 на државном путу IB реда број 28, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста M02007.

У име ЈП „Путеви Србије“, **Filos Inženjering doo Beograd** може у поступку прибављања свих услова и мишљења да покрене управне поступке пред надлежним министарствима, установама и јавним предузећима, а све за потребе израде пројектно-техничке документације - пројекта за реконструкцију наведеног путног објекта и пута.

II. Овлашћујем директора **Filos Inženjering doo Beograd**, да у складу са обимом овлашћења која су дата **Filos Inženjering doo Beograd**, појединачним овлашћењима овласти запослене у **Filos Inženjering doo Beograd** да обаве све или поједине послове за потребе исходавања Локацијских услова.

III. Ово овлашћење важи до правоснажног окончања поступка издавања Локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Братешине 2 на државном путу IB реда број 28, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста M02007. Све таксе и накнаде имаоцима јавних овлашћења, надлежним органима и институцијама, које проистекну из послова наведених у ставу I овог Пуномоћја плаћа Инвеститор, а уколико се укаже хитност у плаћању, исте ће платити стручна организација из става I овог Пуномоћја са свог рачуна и та средства ће јој бити рефундирана.



Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејно решење реконструкције моста “Братешина II” преко реке Братушнице,
на km 142+039 државног пута IB реда број 28,
деоница: Кремна – државна граница са БиХ (гранични прелаз Котроман)

ОПШТЕ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП “Путеви Србије” Булевар краља Александра бр. 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут IB реда бр. 28, деоница: Кремна - државна граница са БиХ (Котроман)
ОБЈЕКАТ:	Мост “Братешина II” (ИД M02007) преко реке Братушнице, на km 142+039
ВРСТА ПРОЈЕКТА:	Реконструкција
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:	Техничка документација за реконструкцију моста “Братешина II” (ИД M02007) преко реке Братешнице на km 142+039 државног пута IB реда бр. 28, деоница: Кремна – државна граница са БиХ (Котроман)

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О МОСТУ

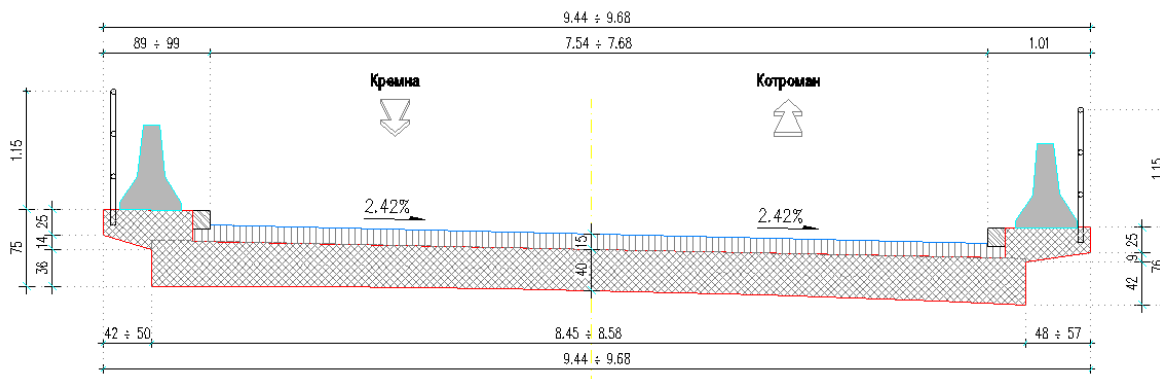
Мост “Братешина II” премошћује реку Братешницу на km 142+039 државног пута IB реда бр. 28, између Кремне и државне границе са БиХ (гранични прелаз Котроман). У зони моста траса пута се укршта са реком Братешницом под углом од 45° . Конструкција моста је армирано бетонска. Мост је статичког система просте рамовске конструкције са два зглоба, са закошењем под углом од 45° . Светли отвор моста износи $L = 12.0$ m управно на осовину реке, односно $L/\cos \alpha \approx 17.0$ m у правцу осовине моста. Осовина моста се налази у прелазној кривини. Укупна дужина моста је 21.95 m. Ширина моста је променљива у границама од 9.44 m до 9.68 m. Ширина коловоза на мосту се креће од 7.54 m до 7.68 m.

Преко моста нису вођене инсталације.

Одводњавање метеорне воде са коловоза моста врши се попречним падом до нижег ивичњака и даље подужним падом ка Кремни.

Пројектантима реконструкције моста доступан је био Инвентарски лист из базе података о мостовима ЈП “Путеви Србије” и архивски примерак Главног пројекта постојећег армирано-бетонског моста преко реке Братешине из 1971. године, који је израдио Институт за путеве, Завод за студије и пројектовање путева и мостова “ТРАСА” из Београда. Међутим, постоје одређене разлике између архивског пројекта и изведеног стања моста у погледу положаја крајњих стубова и крилних зидова, закривљености моста, величине распона, висинских кота и слично.

Нормалан попречни пресек постојећег стања



УЧЕНА ОШТЕЋЕЊА НА МОСТУ

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Саобраћајни профил и опрема

- У асфалту се уочавају мреже подужних и косих пукотина углавном у осовини пута, као и мање пукотине на преосталом делу коловоза. На коловозу постоје видљиве „закрепе“ из претходних санација коловоза. Бочне ивице коловоза, уз бетонске ивичњаке, знатно су искрзане и измрвљене;
- Дилатационе спојнице на крајевима распонске конструкције, односно на местима преласка са конструкције моста на труп пута нису изведене или су прекривене слојем асфалта;
- Бетонски ивичњаци на мосту су знатно оштећени агресивним дејством соли за одмрзавање и механичким ударима возила зимске службе за одржавање путева. Ивичњаци су обрасли вегетацијом на целокупној дужини моста;
- Ивични бетонски венци на ревизионим стазама знатно су оштећени на целој дужини, а на појединим местима је видљива огољена арматура;
- Ограде за пешаке са обе стране моста су деформисане, захваћене дубинском корозијом и без појединих конструктивних елемената – штапова испуне. Ограда је нестабилна и са слабо анкерованим стубићима у деградирани бетон ивичних венаца;
- На ревизионим стазама је постављена бетонска одбојна ограда „New Jersey“, па је онемогућено котишћење ходника за пролаз службених лица. Одбојна ограда испред и иза моста са узводне стране је непрописна у односу на степена задржавања возила.

Распонска конструкција

- На доњој страни коловозне плоче уочена су оштећења бетона и арматуре коловозне плоче. Заштитни слој бетона је недовољне дебљине, па је арматура огољена и захваћена корозијом;
- Уочавају се трагови калцификације бетона и продора воде са коловоза кроз коловозну плочу услед непостојања хидроизолације или њеног лошег стања.

Стубови моста

- При врху обалних стубова моста уочавају се оштећења бетона, која су последица процуривања воде кроз коловоз и коловозну плочу;
- У бетону опораца су видљиве вертикалане прслине;
- Видљиви су трагови сегрегације бетона и трагови оплате.

Терен у зони моста

- Терен у зони моста се не одржава, па је неуређен и обрастао вегетацијом;
- Речно корито у зони моста је нерегулисано.

Сва наведена оштећења указују на то да је доведена у питање општа стабилност моста и безбедност даљег одвијања саобраћаја.

ПРЕДЛОГ САНАЦИОНИХ МЕРА

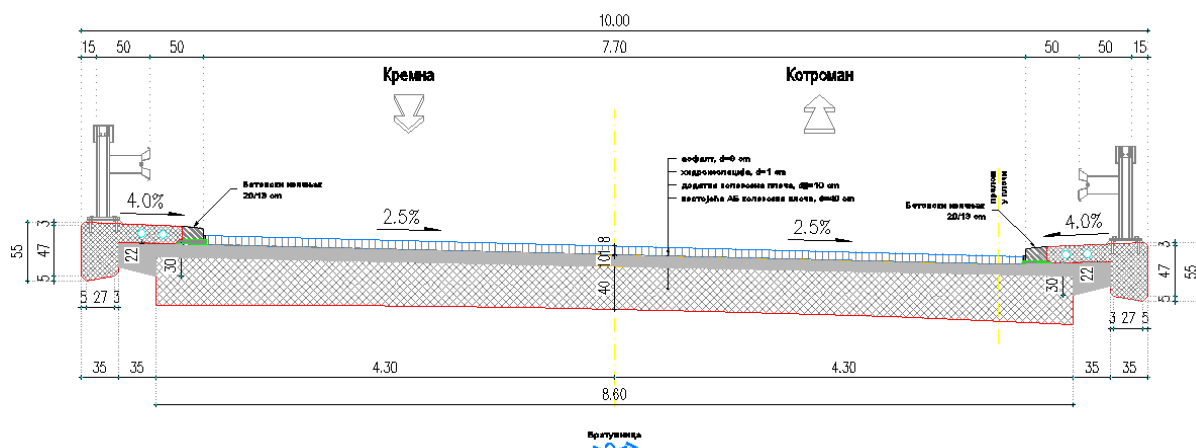
Пројектом реконструкције моста предвиђено је отклањање свих описаних оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објекат довео у безбедно и исправно стање.

Предлажу се следеће санационе мере:

- Рушење постојећег саобраћајног профила на комплетној дужини моста: асфалтног коловозног застора, хидроизолације (ако постоји), ивичњака, пешачких стаза, ивичних венаца и ограда;
- Ефикасно и контролисано одвођење атмосферских вода са коловоза;
- Санација горње површине коловозне плоче, уз извођење преко постојеће плоче додатне АБ плоче минималне дебљине 10 cm, која се анкерима спреже са постојећом конструкцијом;
- Израда савремене хидроизолације;
- Формирање новог саобраћајног профила на мосту у складу са важећим стандардима, уз примену савремених решења за задржавање возила. Постојећа ширина коловоза се задржава, уграђују се нови ивичњаци са висином од 7 cm изнад коловоза, израђују се нове пешачке стазе са коридорима за вођење инсталација и ивичним венцима у које се анкерују стубићи одбојних ограда са повишеним рукохватом;
- Израда новог саобраћајног профила испред и иза моста;
- Израда фуга у асфалу на преласцима са конструкције моста на труп пута;
- Поправка свих оштећења доње површине коловозне плоче;
- Евентуално ојачање доње зоне коловозне плоче карбонским платнима/тракама;
- Санација прслина, оштећених бетонских површина и арматуре крајњих стубова и крилних зидова;
- Наношење заштитног премаза за бетон на све претходно припремљене видне површине конструкције;
- Поправка и уређење кегли;
- Чишћење речног корита у зони моста.

ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Нормалан попречни пресек новопроектваног стања



Саобраћајни профил и опрема

- Постојећа ширина коловоза на мосту је задовољавајућа, па се не предвиђа проширење. Ширина новог коловоза на мосту је константна и износи 7.70 m. Коловоз на мосту се предвиђа из два слоја дебљине по 4 cm, тако да укупна дебљина коловоза, заједно са хидроизолацијом, износи 9 cm. На оба краја моста изводе се фуге/резови у асфалту димензија $b/h=20/30$ mm.
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове, минималне дебљине 5 mm. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Обостране ревизионе стазе, у нагибу од 4% ка ивичњацима, имају ширину по 50 cm, док је укупна ширина са простором за смештај ограда, ивичним венцима и ивичњацима 1.15 m. Укупна ширина моста након реконструкције је 10.00 m. Унутар ревизионих стаза, са обе стране моста, постављају се по 2 ПВЦ цеви пречника Ø 76 mm за полагање инсталација. На бетон ревизионих стаза наноси се атестирани премаз са повећаном отпорношћу на дејство мрза и соли. Комплетне стазе, заједно са ивичним венцима, изводе се монолитно – ливењем на лицу места;
- Веза ивичних венаца са конструкцијом моста остварује се преко арматуре која се испушта из конзола нове коловозне плоче;
- Предвиђено је постављање одбојних ограда са повишеним руковхвatom. Детаљи одбојне ограде биће дати у делу пројекта који се односи на саобраћајну сигнализацију и опрему. Уградња одбојне ограде врши се према упутствима и спецификацијама испоручиоца опреме.

Распонска конструкција

- Санирају се сва оштећења на горњој и доњој површини коловозне плоче;
- Преко постојеће коловозне плоче променљиве дебљине од 40 до 60 см додаје се нова АБ пуна плоча минималне дебљине 10 см, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Након обијања трошног бетона и заштите арматуре врши се санација доње површине коловозне плоче репаратурним малтером према упутству и спецификацијама произвођача. Уколико је потребно ојачање

коловозне плоче врши се припрема доње површине коловозне плоче и лепљење карбонских платана или трака. Након тога се на видне површине распонске конструкције наноси заштитни премаз за бетон.

Стубови моста

- Крајњи стубови моста и крилни зидови се санирају и врши се премаз свих видних бетонских површина.

Одводњавање

- Одводњавање метеорне воде са моста врши се попречним падом коловоза до нижег ивичњака и подужним падом нивелете до каналета положених по косини насипа пута, до ножице насипа.

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Речно корито у зони моста се чисти.

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

Поправка моста пројектује се тако да са одговарајућим степеном поузданости издржи сва дејства и утицаје који могу да настану у току извођења и експлоатације, да има адекватну трајност у односу на трошкове одржавања и обезбеђен квалитет.

У пројекту се предвиђа употреба бетона и следеће арматуре:

- новопројектована АБ додатна плоча - бетон класе **C25/30** (MB 30) са условима за квалитет бетона:
SRPS U.M1.015 водонепропустљивост V6,
SRPS U.M1.016 отпорност на дејство мраза M-150 и
SRPS U.M1.055 отпорност на мраз и со степен оштећења 1.
- новопројектоване пешачке стазе и ливени ивични венци - бетон класе **C30/37** (MB 40) са условима за квалитет бетона:
SRPS U.M1.015 водонепропустљивост V8,
SRPS U.M1.016 отпорност на дејство мраза M-200 и
SRPS U.M1.055 отпорност на мраз и со степен оштећења 0 са оценом отпоран.
- ребраста арматура **B500B** према SRPS EN 10080;

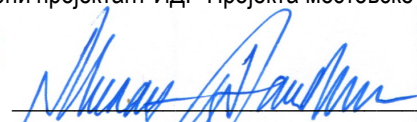
Током радова на санацији треба детаљно прегледати цео мост и ако се уоче оштећења која нису обухваћена овим Пројектом, треба их свакако санирати уз сагласност Надзорног органа и Пројектанта.

Измена пројектне документације без писмене сагласности Пројектанта није дозвољена. На све евентуалне промене у Пројекту у току извођења радова сагласност морају да дају Инвеститор и Пројектант. У супротном, све последице сноси лице које је без претходне сагласности такве измене наредило, одобрило или извршило.

Београд, април 2025. године

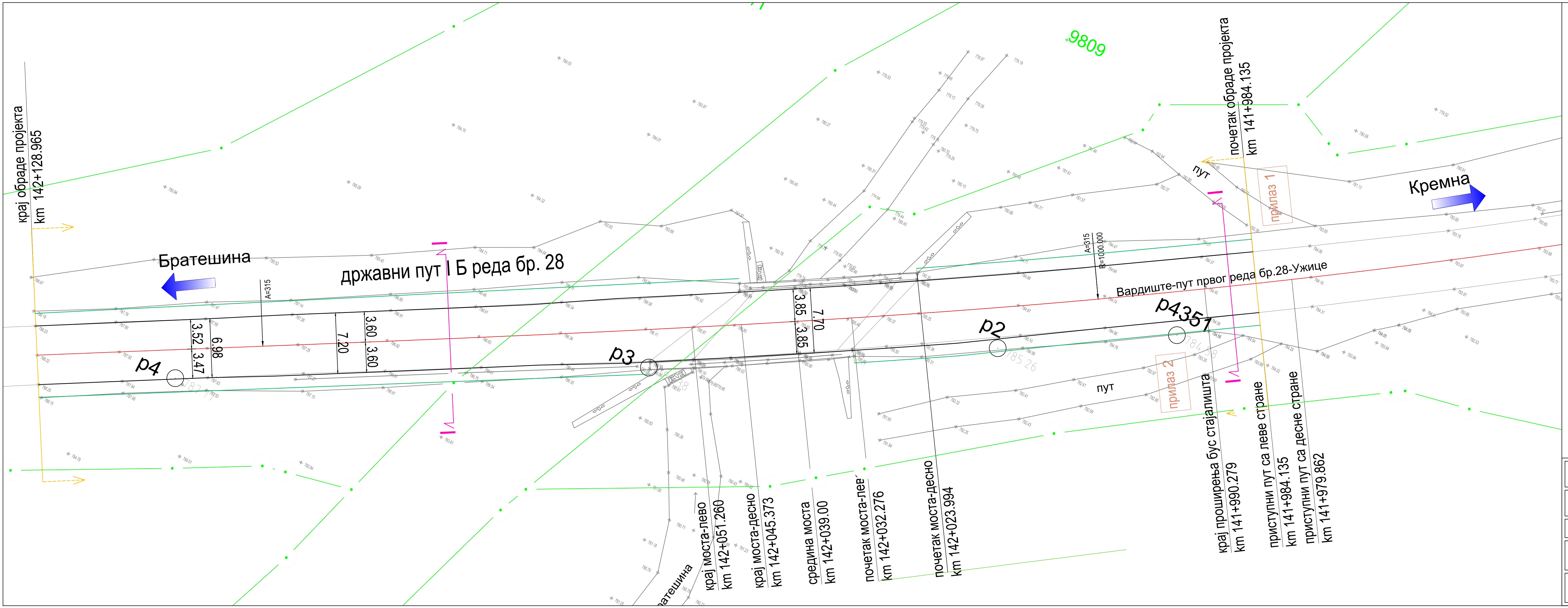


Главни пројектант ИДР
Одговорни пројектант ИДР Пројекта мостовске конструкције


Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

0.12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

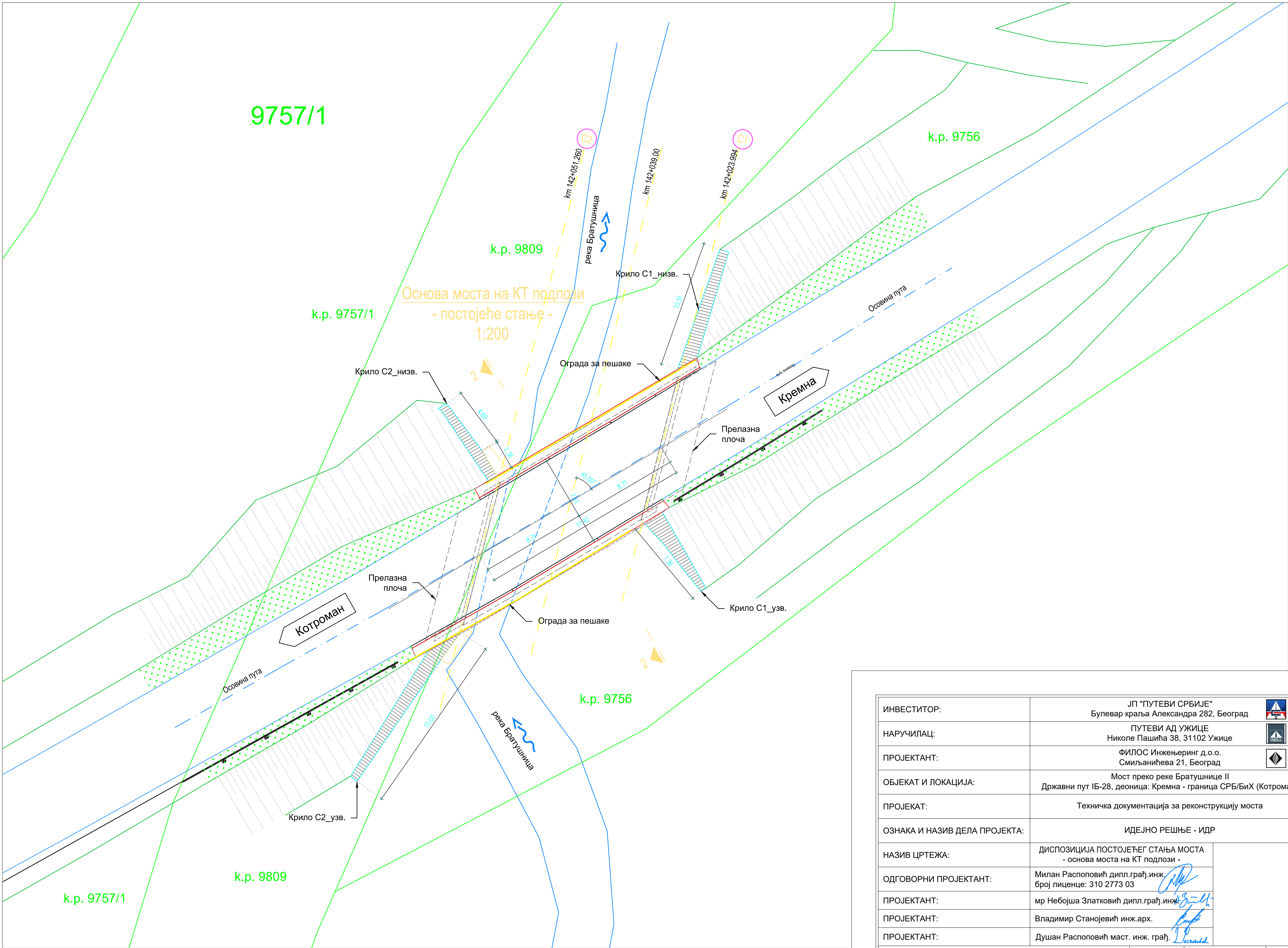
- 0.12.1. Ситуациони план
- 0.12.2. Основа моста на КТП – постојеће стање
- 0.12.3. Подужни пресек моста – постојеће стање
- 0.12.4. Нормалан попречни пресек – постојеће стање
- 0.12.5. Основа моста на КТП – новопроектовано стање
- 0.12.6. Подужни пресек моста – новопроектовано стање
- 0.12.7. Нормалан попречни пресек – новопроектовано стање

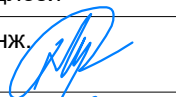
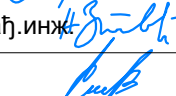
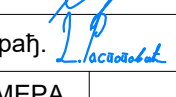
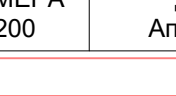


Ситуациони план
Р 1:500

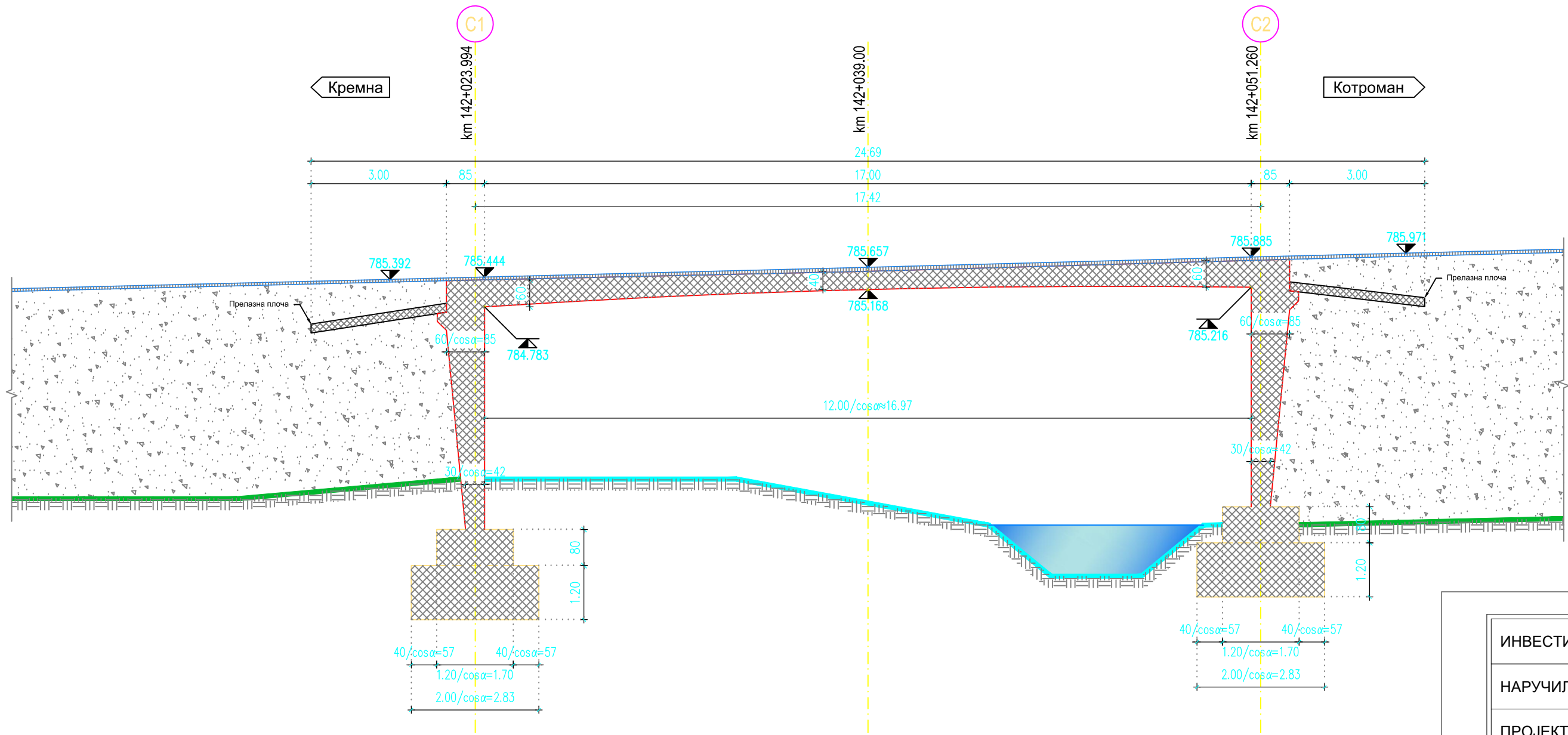
- ЛЕГЕНДА:
- КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - БРОЈЕВИ ПАРЦЕЛА
 - ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА
 - ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
 - ПРОЈЕКТОВАНИ КОЛОВОЗ
 - ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
 - ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

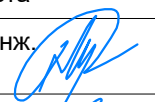
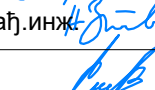
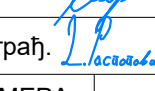
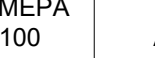
НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд Лазара Саватића бр. 8 Земун				НАЗИВ ОБЈЕКТА: Реконструкција моста преко реке Братушнице II на државном путу IБ реда број 28, деоница Кремна (Тара) - граница СРБ/БИХ (Котроман)	
НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА: ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, Београд		НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН			
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: МИЛАН РАСПОПОВИЋ, дипл.грађ.инж.		ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:		НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ			
САРАДНИЦИ:		БРОЈ ЦРТЕЖА: 2			
		РАЗМЕРА: 1:250		ДАТУМ: мај 2025.	



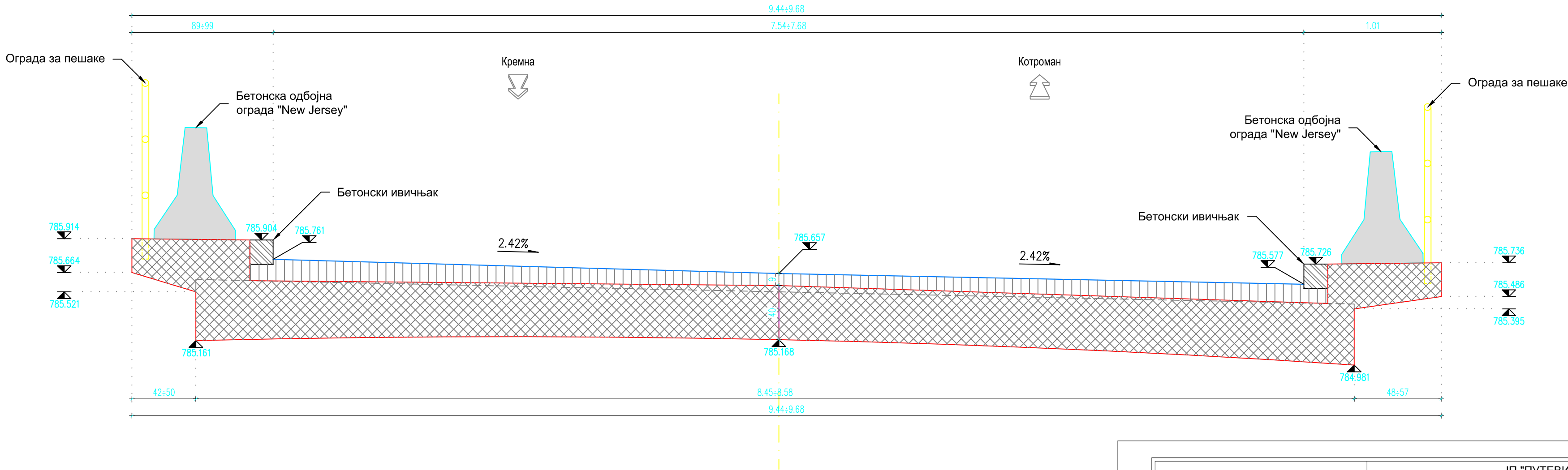
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
НАРУЧИЛАЦ:	ПУТЕВИ АД УЖИЦЕ Николе Пашића 38, 31102 Ужице	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Братушнице II Државни пут IB-28, деоница: Кремна - граница СРБ/БиХ (Котроман)	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију моста	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЊЕ - ИДР	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ДИСПОЗИЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА МОСТА - основа моста на КТ подлози -	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:200	ДАТУМ Април 2025
Бр. ЛИСТА 1		

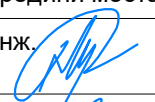
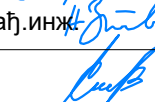
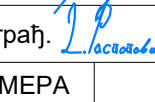
Подужни пресек моста
- постојеће стање -
1:100

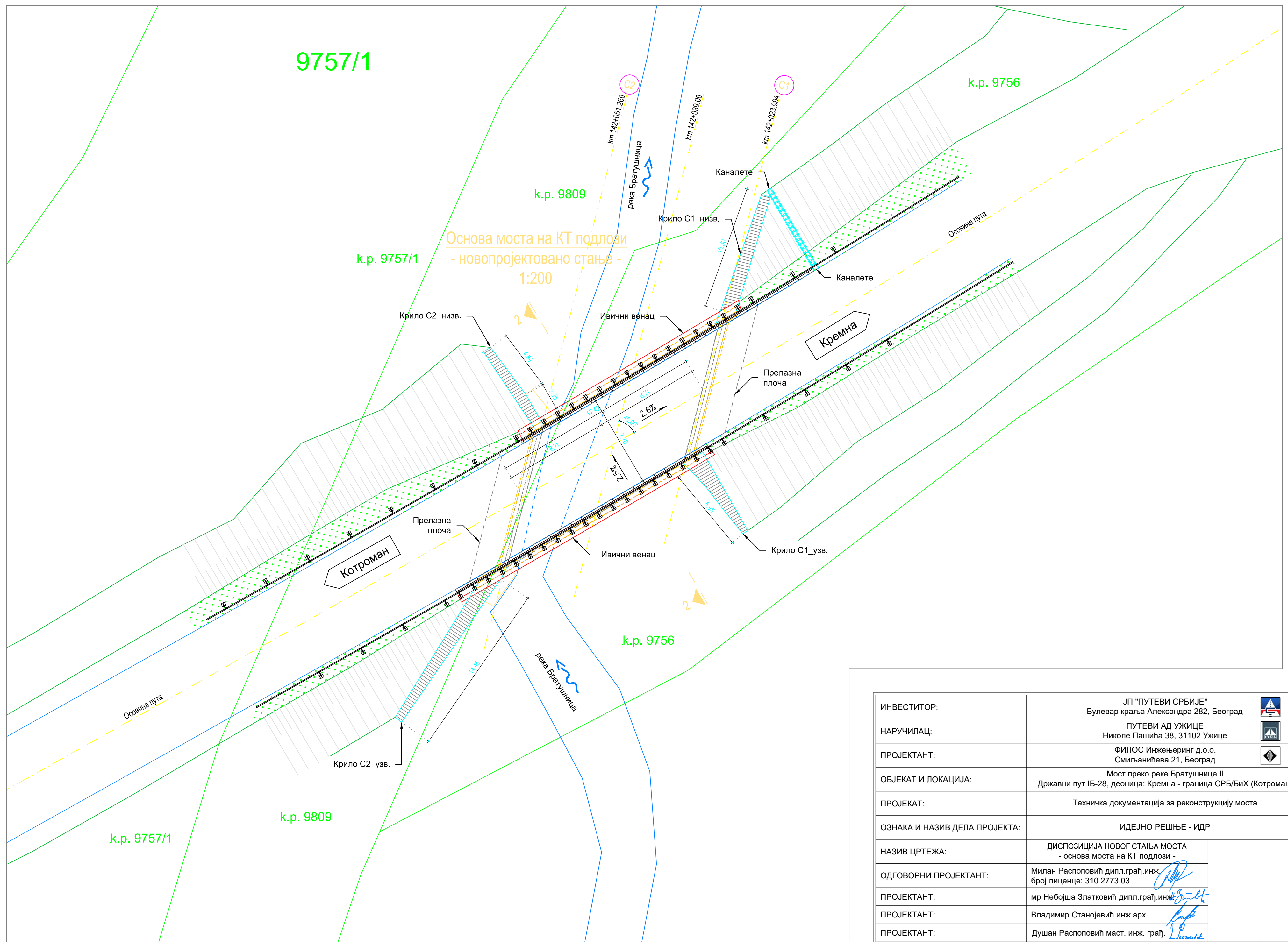


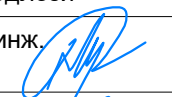
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
НАРУЧИЛАЦ:	ПУТЕВИ АД УЖИЦЕ Николе Пашића 38, 31102 Ужице			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Братушнице II Државни пут IB-28, деоница: Кремна - граница СРБ/БиХ (Котроман)			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију моста			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЊЕ - ИДР			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ДИСПОЗИЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА МОСТА - подужни пресек моста -		   	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Април 2025	Бр. ЛИСТА 3

Нормалан попречни пресек у средини моста
- постојеће стање -
1:25

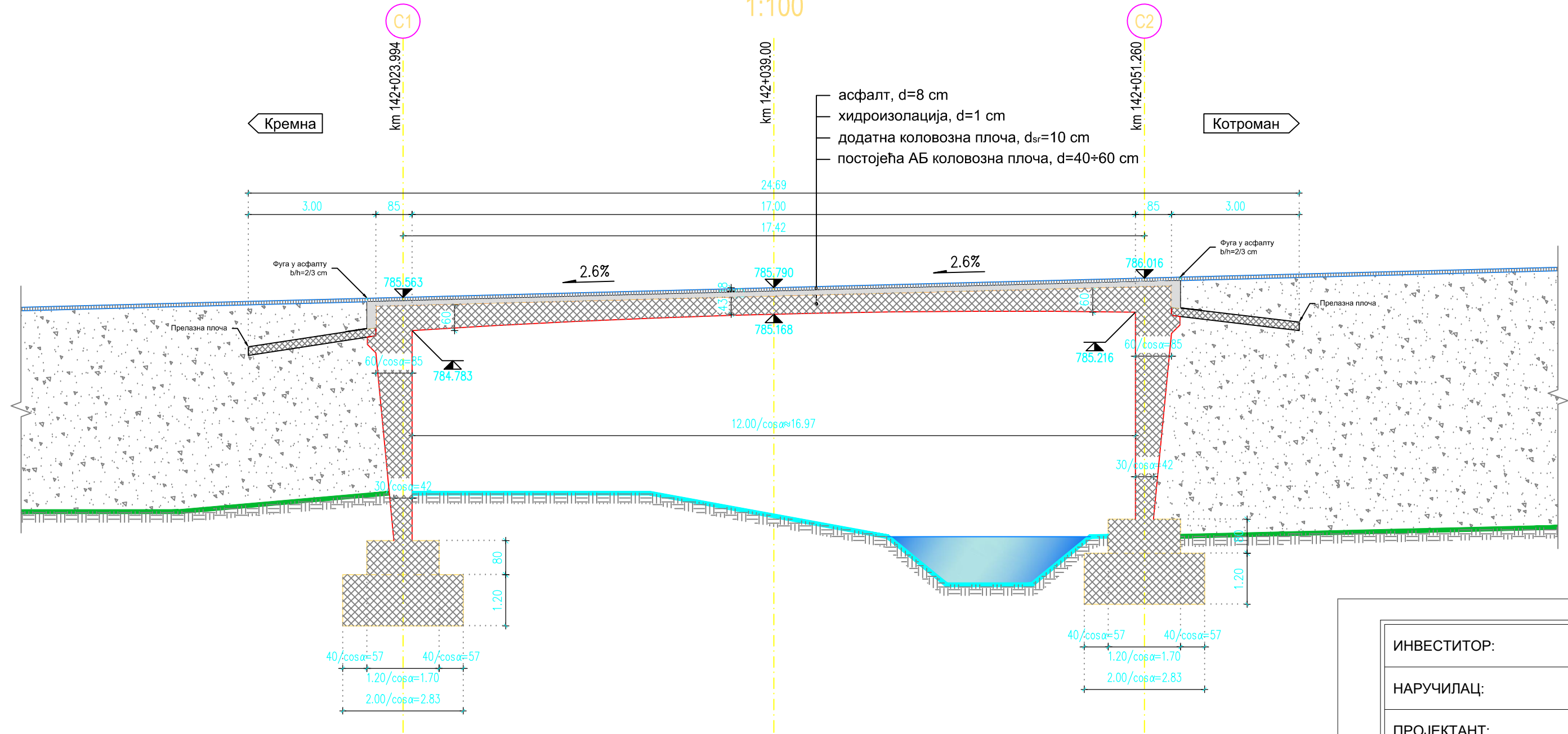


ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
НАРУЧИЛАЦ:	ПУТЕВИ АД УЖИЦЕ Николе Пашића 38, 31102 Ужице			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Братушнице II Државни пут IB-28, деоница: Кремна - граница СРБ/БиХ (Котроман)			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију моста			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЊЕ - ИДР			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ДИСПОЗИЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА МОСТА - нормалан попречни пресек у средини моста -		  	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Април 2025	Бр. ЛИСТА 4

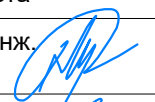
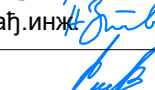
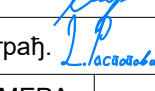
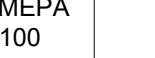


ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈА" Булевар краља Александра 282, Београд			
НАРУЧИЛАЦ:	ПУТЕВИ АД УЖИЦЕ Николе Пашића 38, 31102 Ужице			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Братушнице II Државни пут IB-28, деоница: Кремна - граница СРБ/БиХ (Котроман)			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију моста			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЊЕ - ИДР			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ДИСПОЗИЦИЈА НОВОГ СТАЊА МОСТА - основа моста на КТ подлози -			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:200	ДАТУМ Мај 2025	Бр. ЛИСТА 5

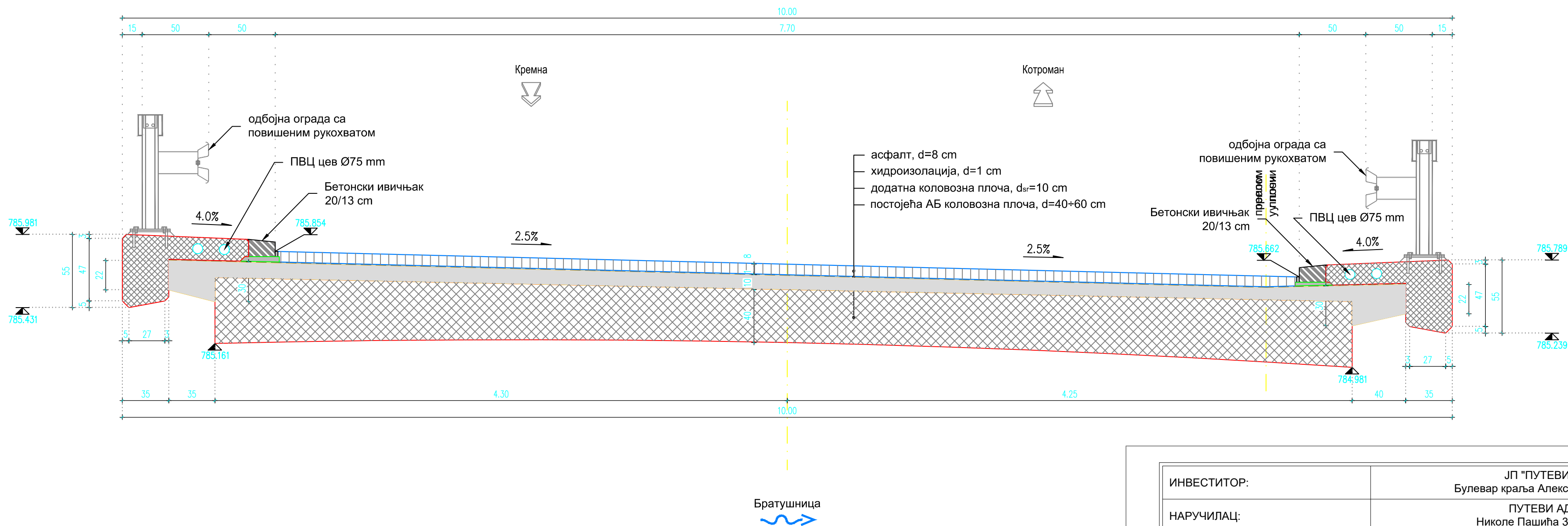
Подужни пресек моста
- новопроектовано стање -
1:100

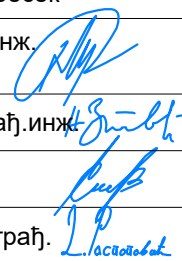


НАПОМЕНА: димензије недоступних елемената преузете су из Архивског пројекта

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
НАРУЧИЛАЦ:	ПУТЕВИ АД УЖИЦЕ Николе Пашића 38, 31102 Ужице			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Братушнице II Државни пут IB-28, деоница: Кремна - граница СРБ/БиХ (Котроман)			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију моста			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЊЕ - ИДР			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ДИСПОЗИЦИЈА НОВОГ СТАЊА МОСТА - подужни пресек моста -		   	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Мај 2025	Бр. ЛИСТА 7

Нормалан попречни пресек у средни моста
- новопроектовано стање -
1:25



ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
НАРУЧИЛАЦ:	ПУТЕВИ АД УЖИЦЕ Николе Пашића 38, 31102 Ужице			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Братушнице II Државни пут IB-28, деоница: Кремна - граница СРБ/БиХ (Котроман)			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију моста			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЊЕ - ИДР			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ДИСПОЗИЦИЈА НОВОГ СТАЊА МОСТА - нормалан попречни пресек -			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Расповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Расповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Мај 2025	Бр. ЛИСТА 8